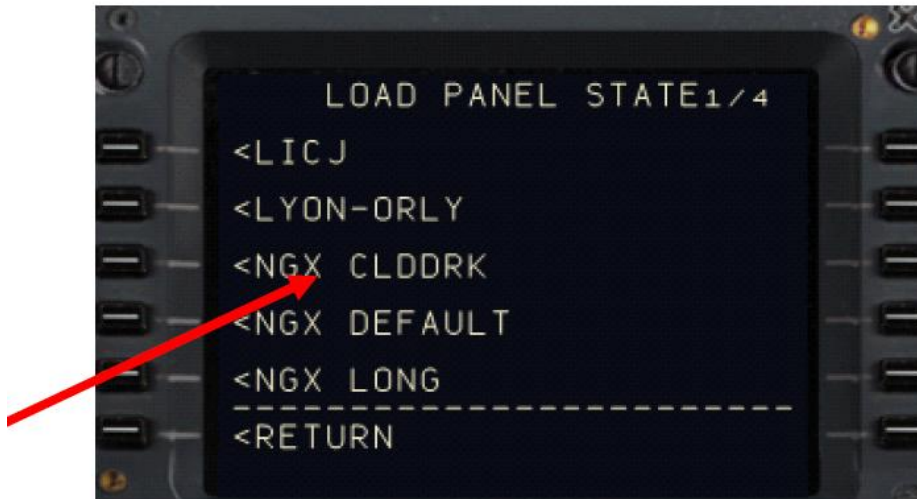


PMDG 737 NGX MISE EN ROUTE COLD DARK

Mettre en **NGX CLDDRK** **SETUP / STATE LOAD/NGX CLDDRK**



Ouvrir panneau Overhead (maj+6)

Mettre batterie sur on

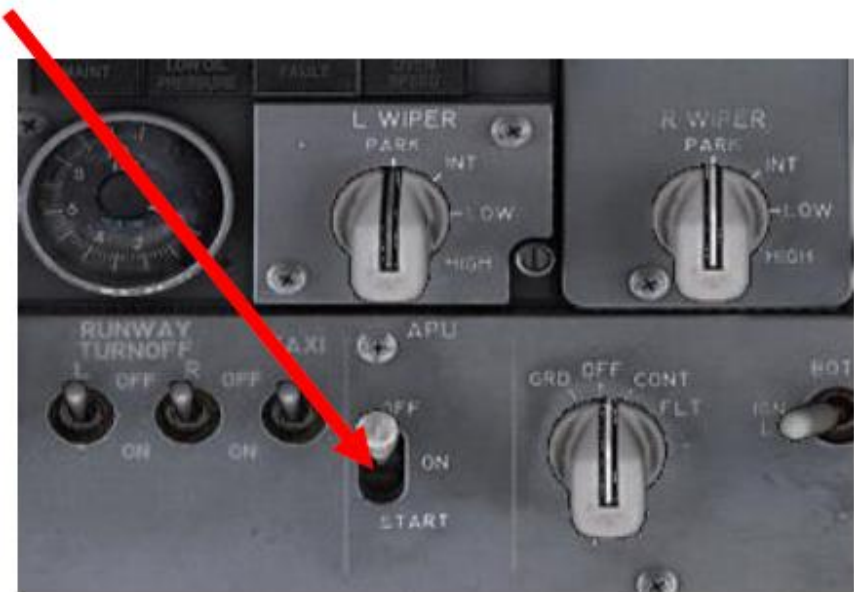


Aller dans FMC **GROUND CONNECTIONS** puis connecter APU EXTERNE (tout en rouge)

Cliquer sur L2-L3-L4-L5



APU sur start



EMER LIGHT sur on PUIS RABATTRE LE CACHE-



La jauge APU doit indiquer une valeur de 4



Si la jauge ne bouge pas remettre APU sur Start

APU GEN APU sur on 2 boutons



IRS sur nav (maj 7)



POS INIT SUR FMC

ENTRER IRS POSITION



R1 PUIS R4

Fermer AFT OVERHEAD (maj+7)

YAM DUMPER sur ON

Vous entendez un signal sonor

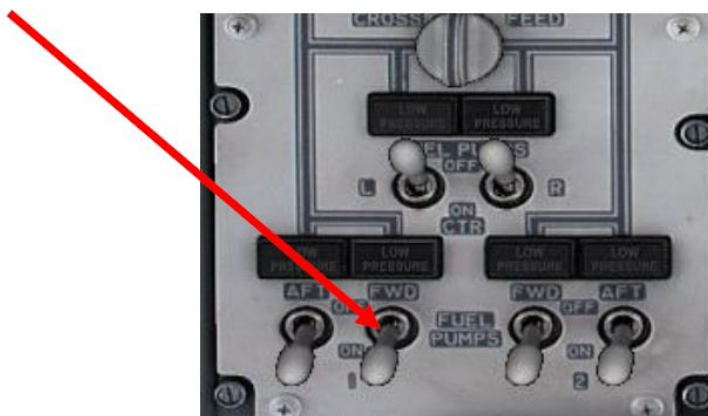
GRD POWER AVAILABLE SUR ON



YAM DUMPER sur ON



Fuel pompe sur ON 4 boutons



WINDOW HEAT 4 boutons sur on

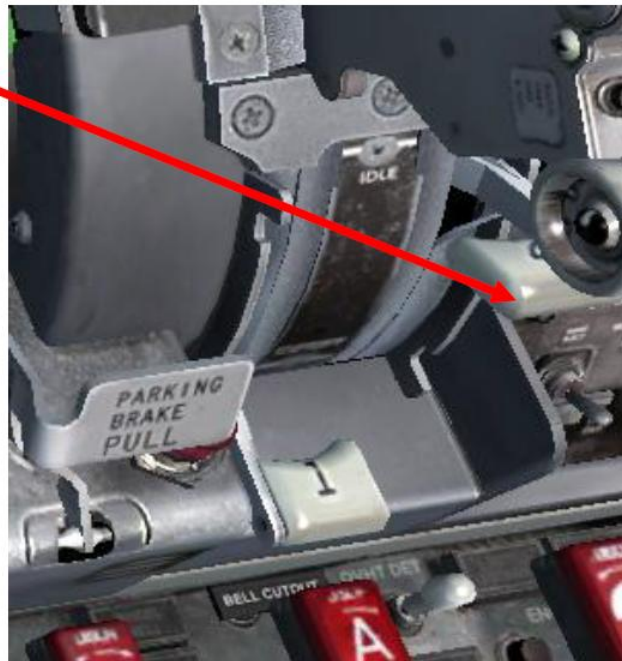
PROBE HEAT sur on 2 boutons



HYDRAULIQUE POMPE sur ON 2 boutons



Injecter carburant moteur droit



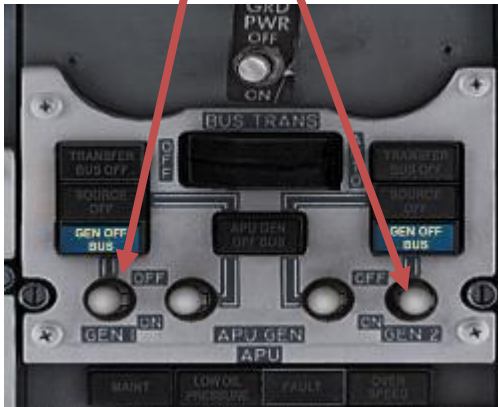
Démarrage moteur droit

IGN SUR R et tourner le sélecteur sur GRD



Même opération pour le Moteur Gauche

Mettre APU GEN1 et GEN2 SUR ON (tout doit etre éteint)



Removed le GROUND CONNECTIONS



Mettre FD sur ON

Mettre AT sur ARM

Régler Altitude et Vitesse de montée

Bon Vol

Jean Louis