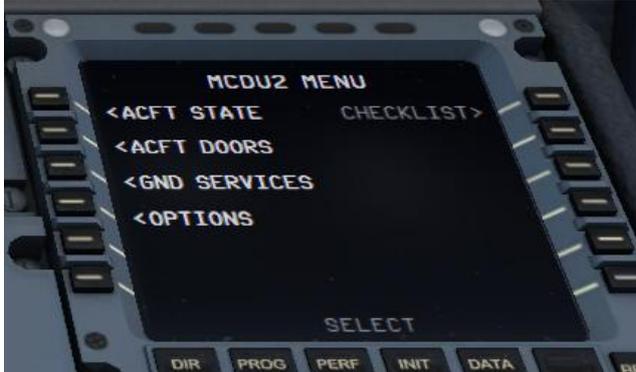


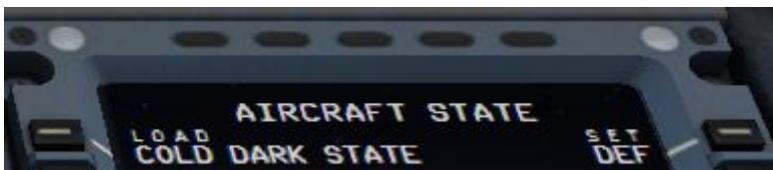
## Procédure de mise en route de l' A320 ET A321 Airbus X extended

Ouvrir ECAM soit F10

Aller dans MCDU2 → ACFT STATE



Mettre en COLD DARK R1 puis L1 (Def puis Load)

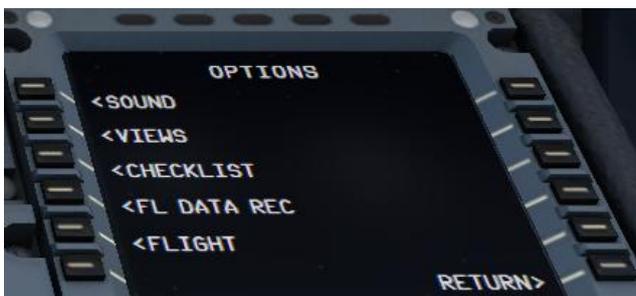


Aller dans panneau supérieur en faisant F12

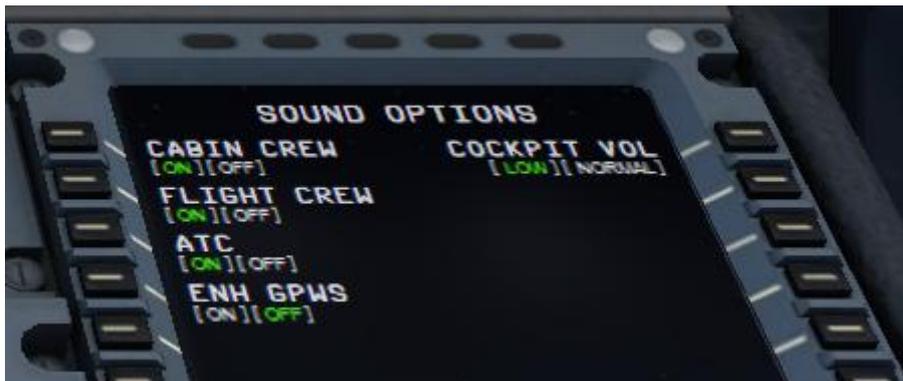


Cliquer Bat 1 et 2

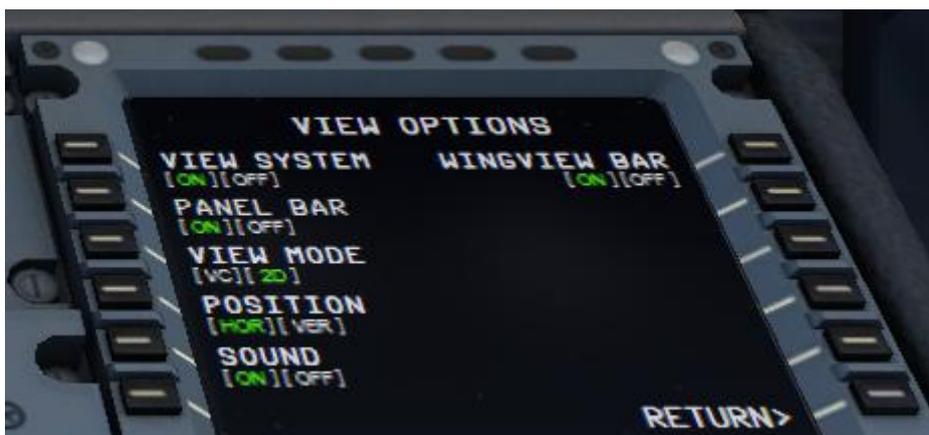
Puis sur EXIT PWR (voyant vert). Retourner dans MCDU2 puis OPTION



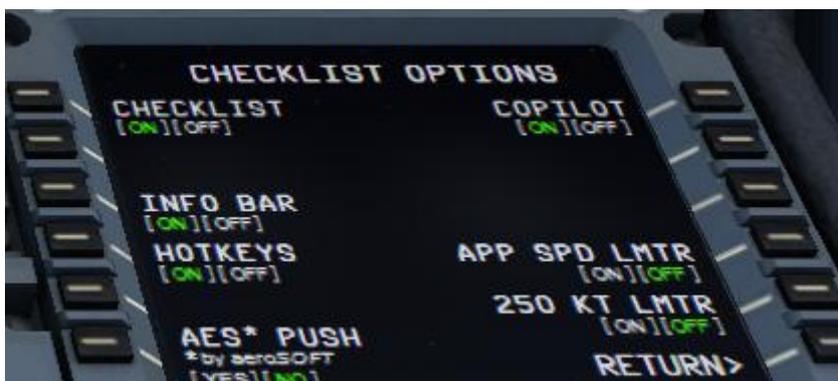
Cliquer sur SOUND et valider suivant photo PUIS RETURN



Cliquer sur VIEWS et valider suivant photo PUIS RETURN



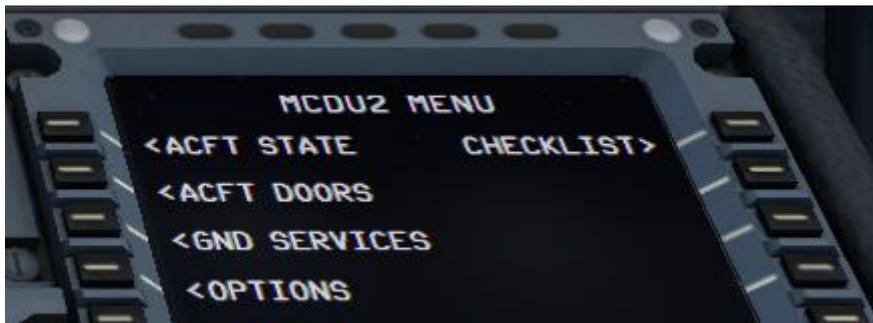
Cliquer sur CHECKLIST et valider suivant photo PUIS RETURN



Allumer les écrans Cockpit et et ECAM en tournant les boutons suivant photos



Retourner dans MCDU 2 puis cliquer sur CHECKLIST



Engager la procédure en cliquant sur **COKPIT PREP** qui passe en vert

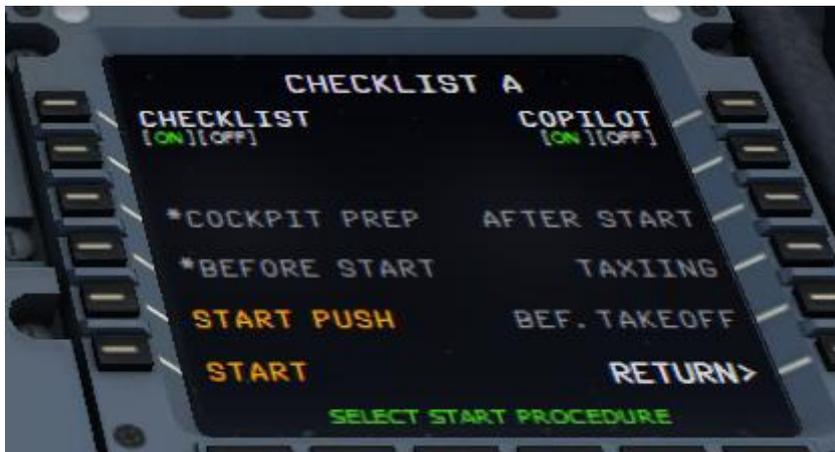
Aller dans MCDU 1 PUIS CLIQUER SUR **MCDU MENU**

Puis sur **FMGC**

Cliquer sur **ALIGN IRS** PUIS ENTRER VOTRE PLAN DE VOL FROM/TO

Plan de vol terminé fermer la porte (close door) soit CRL + E

Le checklist s'arrête en attente d'un choix. Sélectionner **START PUSH**



Régler les paramètres puis **START**

A l'annonce enlever le frein de parking en cliquant sur frein (joystick)

**START ENGINE 2** clignote (allumer moteur 2) voir photo



Faire pareil pour angine 1



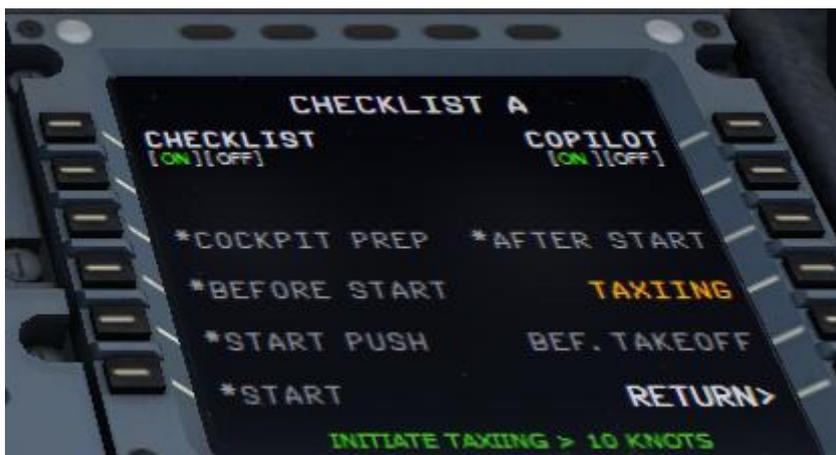
Fin du pusch back remettre Parking breack

Affichage **MOVE SIDE STICK FULL LEFT** s'affiche pour régler le joystick

Suivre les instructions

1. A gauche (full left)
2. A droite full right)
3. Ramener vers soi (full up)
4. Ramener devant soi (full down)
5. Tourner à gauche (move rudder left)
6. Tourner à droite (move rudder right)

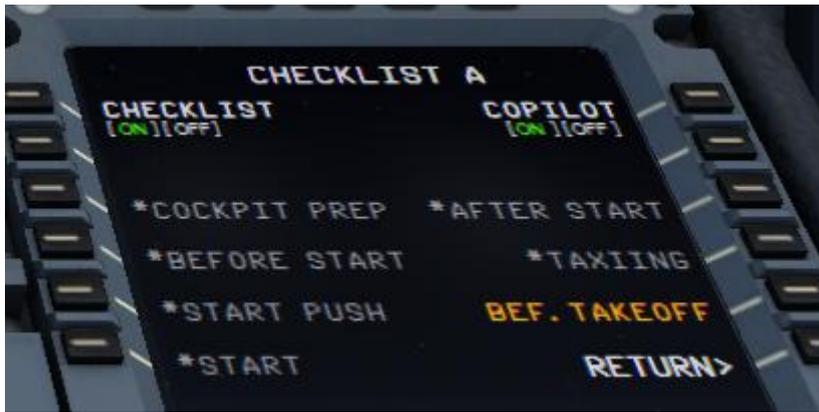
Continuer la procédure en validant **TAXING** sur MCDU2



Lorsque le copilote s'arrête de parler il est en attente pour enlever le frein de parking

Appuyez sur le frein pour ôter le frein de parking.

Vous pouvez rouler sur le taxiway et cliquer sur BEF TAKOFF avant d'arriver au point d'arrêt pour le checklist de décollage



Après décollage ramener la manette des gaz sur CLB

Suivre les instructions des checklists pour la montée, la descente, l'approche et l'atterrissage.

Bon vol

Jean Louis